

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah

1) Identifikační údaje	3
a) Identifikační údaje stavby	3
b) Identifikační údaje investora	3
c) Identifikační údaje zhotovitele PD	3
2) Základní údaje o stavbě	4
a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku,	4
b) zhodnocení staveniště,	4
c) Průběh stavby	5
d) Vazba na územní plán,	6
e) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací,	6
f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,	7
g) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,	7
h) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení,	7
i) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,	7
j) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů,	8
k) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.	8
l) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního),	8
3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů a jejich zpracování	11
a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku,	11
b) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu,	11
c) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.	12
d) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany,	12
e) Návrh konstrukce vozovky	14
f) uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů,	18
g) požadavky na zábory zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zábory dočasné nebo trvalé, 18	
h) uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku,	18
4) Členění stavby	18
5) Podmínky realizace stavby	18
6) Posouzení z hlediska bezpečnosti dopravy	18
a) dopravní řešení	18

b) Uzavírky staveniště.....	20
c) Parkovací plochy	20
d) návrh řešení dopravy v klidu,	20
e) odhad potřeby materiálů, surovin,	20
7) Ochrana stavby před vlivem povrchových a podzemních vod	20
8) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání	21
9) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.	21
10) Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	23
a) Povodně , zemní vlhkost.....	23
b) sesuvy půdy,.....	23

1) Identifikační údaje

a) Identifikační údaje stavby

Název stavby :	DOMAŽLICE – Revitalizace sídliště 17.listopadu
Místo stavby :	Domažlice
Kraj :	Plzeňský
Katastrální území :	k.ú.: Domažlice
Charakter stavby :	Stavební úprava místních komunikací a veřejných ploch

b) Identifikační údaje investora

Investor :	Město Domažlice
Zastoupené :	Městský úřad Domažlice
Adresa :	Náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice
IČ :	002 53 316
DIČ :	CZ00253316

c) Identifikační údaje zhotovitele PD

Projektant :	Inženýrská kancelář Bartoň – Hajšman, s.r.o.
Adresa :	Zborovská 37, 301 00 Plzeň
IČO :	49789066
DIČ :	CZ 49789066
Projektant komunikací:	Zbyněk Bartoň , ČKAIT 0201341
Zaměřil :	AGROREAL CZ s.r.o.
Adresa :	Vodní 11 , Domažlice

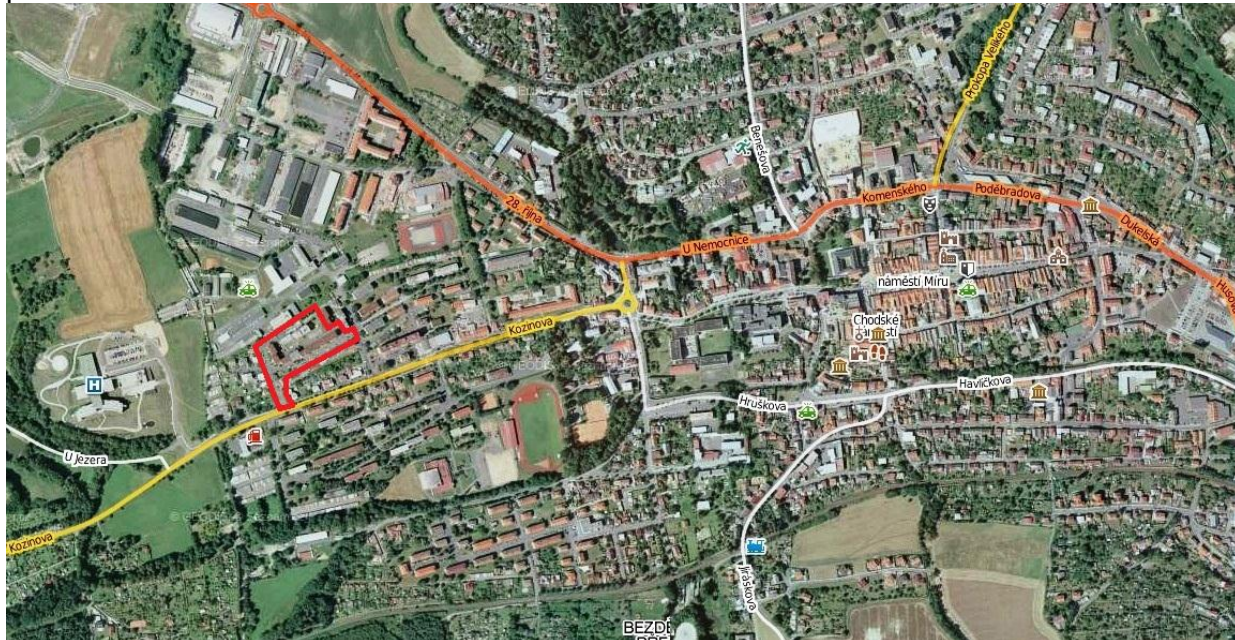
2) Základní údaje o stavbě

a) zdůvodnění výběru stavebního pozemku,

Stavba kopíruje stávající trasy, z hlediska bezpečnosti silničního provozu se zavádí bezpečnostní prvky dle platných předpisů a norem.

b) zhodnocení staveniště,

Staveniště se nachází v intravilánu města Domažlice, uprostřed stávajícího panelového sídliště.



Uzemí je vymezené stávající zástavbou.

Terén je zde svažité směrem k jihu. V dnešní době jsou pozemky, na kterých bude probíhat výstavba, využívány převážně jako komunikace.

Předmětem stavby je stavební úprava místních komunikací tak, aby technicky vyhovovala požadavku na zvýšení počtu parkovacích ploch. Tím dochází ke změně dopravního režimu z funkční kategorie „C“ na funkční kategorii „C-Tempo 30“ a „D1“. Při této činnosti vznikla nutnost doplnit systémy odvodnění veřejných ploch.

Vzhledem k blízkosti zástavby s kamennými skládanými základy je nutné připustit omezení vibrací na statické hutnění vrstev, mimo vrstev AB.



Vlastní stavba je členěna na následující objekty:

- SO 001 - Demolice...Vybourání a regenerace chodníku. Nezbytně nutná demolice stávajících objektů chodníků
- SO 101 Větev „A“ ...Stavební úprava ulice 17. Listopadu s podélným stáním pro vozidla O1.
- SO 102 Větev „C“ ...Stavební úprava ulice Kovařovicova s podélným a kolmým stáním pro vozidla O1.
- SO 103 Větev „G“ ...Stavební úprava ulice 17. Listopadu s podélným stáním pro vozidla O1.
- SO 104 Větev „H“ ... zřízení propojovacího chodníku
- SO 110 Zárubní a dělící zeď z KB bloků ... zeď pro vyrovnání terénních rozdílů a separaci výfukových plynů od čidel plynové kotelny
- SO 111 Zárubní zeď z KB bloků... zeď pro vyrovnání terénních rozdílů
- SO 112 Oprava hřiště ... výsrava povrchu a nové oplocení
- SO 113 Oprava dětského hřiště ... přesun pískoviště a propojení s oplocením s SO 112
- SO 112 Oprava hřiště ... výsrava povrchu a nové oplocení
- SO 113 Oprava dětského hřiště ... přesun pískoviště a propojení s oplocením s SO 112
- SO 114 Vyztužení svahu ...
- SO 300 Protažení kanalizace na větví „C“ ... protažení kanalizace z KG trub pro odvodnění nových uličních vpustí
- SO 401 Protažení veřejného osvětlení na větví „C“ ... objekt pro osvětlení nových komunikací
- SO 402 Směrová překládka sloupů VO ... přesun lamp veřejného osvětlení mimo komunikace
- SO 403 Výšková překládka kabelů NN a VN ... snížení podzemních kabelů pro zachování potřebného krytí.
- SO 404 Výšková překládka kabelu VO ... snížení podzemních kabelů pro zachování potřebného krytí.
- SO 500 Chránička NTL ... provedení chrániček při blízkém křížení s novými přípojkami uličních vpustí.

Větve „B“, „D“, „E“ a „F“ vzešly ze studie území a nejsou předmětem této dokumentace pro stavební povolení.

c) Průběh stavby

Výstavba je navržena jako jeden celek, s ohledem na požadavky stavebníka dojde k rozdělení oddělitelných a souvisejících částí stavby.

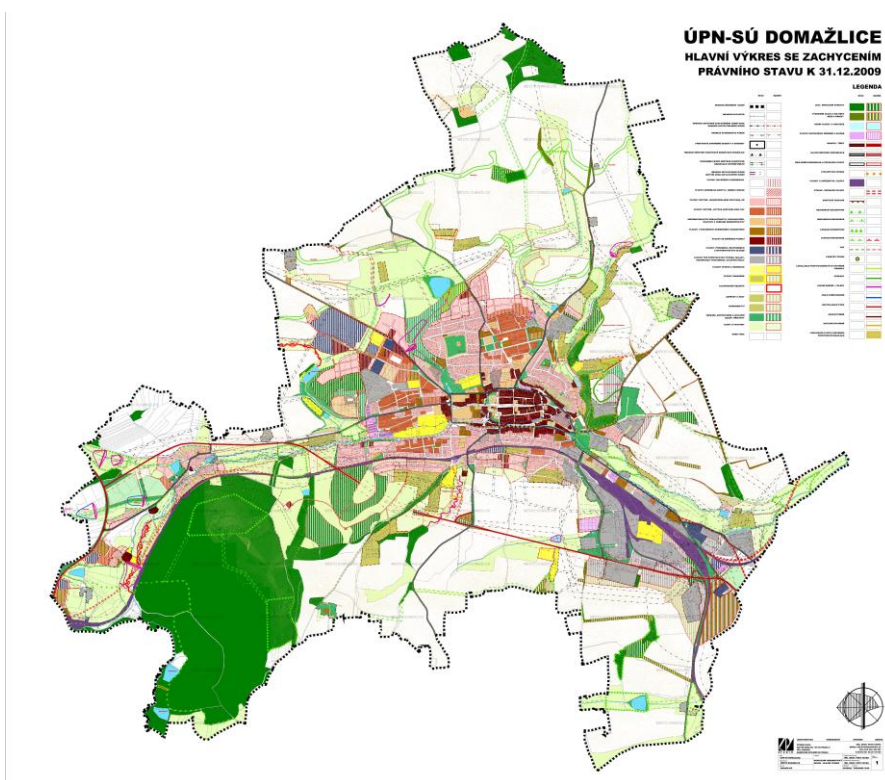
Realizace stavby :

Zahájení - cca VI/2012

Ukončení – cca XII/2013

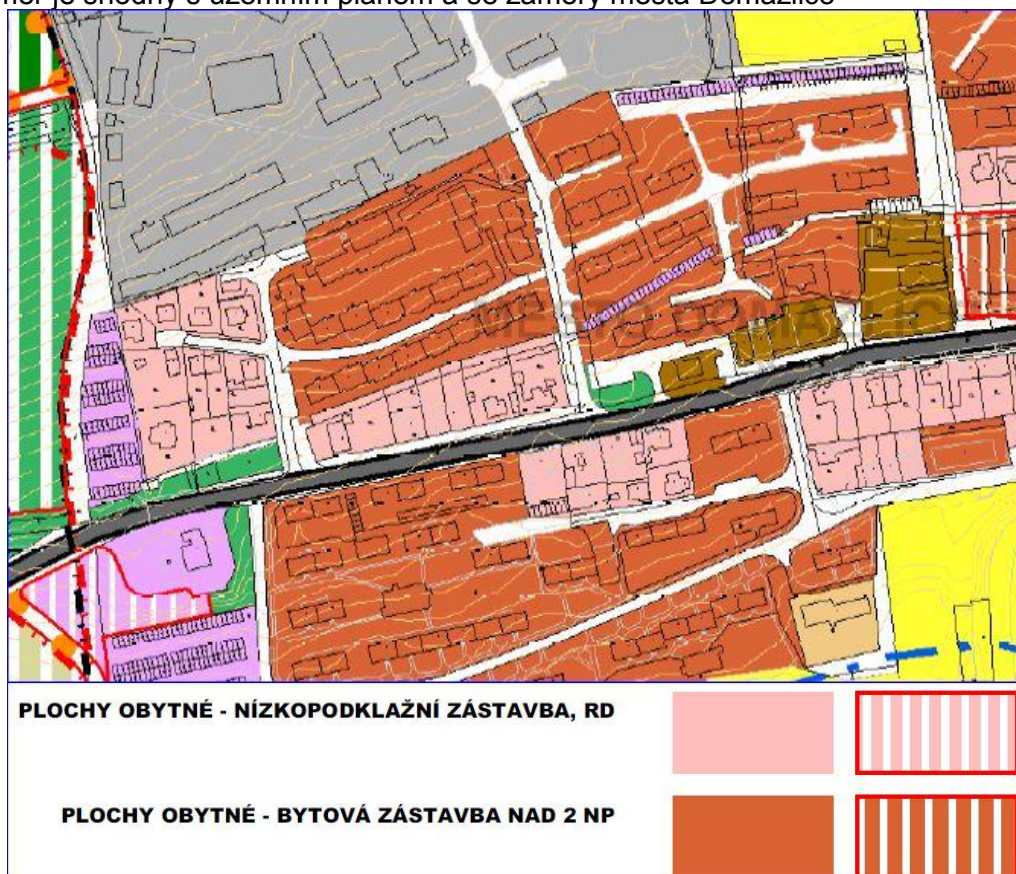
d) Vazba na územní plán.

Záměr je shodný s územním plánem a se záměry města Domažlice



e) údaje o souladu záměru s územně plánovací dokumentací.

Záměr je shodný s územním plánem a se záměry města Domažlice



f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů,

Dokumentace byla projednána s dotčenými orgány a zpracována dle požadavků vzniklých při výrobních poradách.

g) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu,

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu v začátcích a koncích úseků.

h) zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení,

Vozovka a parkovací stání bude provedena z asfaltu – betonu středně-zrnného. Přístupy z ploch jiného dopravního režimu musí být barevně a strukturou povrchu odlišeny od ostatních ploch! Vozovka bude lemována obrubou se základní výškou nášlapu 120 mm. Chodníky záhonovým obrubníkem se základní výškou nášlapu 60 mm. Obrubníky s přídlažbou a obrubníčky budou betonové.

i) řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků,

Vliv stavby na životní prostředí bude ve svém důsledku ryze pozitivní.

Negativní vliv bude mít stavba na okolí především v době realizace, zejména zvýšenou hlučností, případnou prašností při provádění zemních prací a omezením dopravy v okolí po dobu výstavby.

Vliv na povrchové a podzemní vody je jen v rozsahu odvodnění komunikace.

Užívání dokončené stavby nebude vyvolávat negativní účinky na zdraví a životní prostředí.

-Hluk

Navržená stavba svým rozsahem nevyvolá dopravní zátěže, které by v dotčeném území vyvolávaly nepříznivé účinky z hlediska hluku. Při vlastní výstavbě bude věnována zvýšená pozornost na minimalizaci prašnosti a hluku strojních mechanismů na stavbě.

-Emise z dopravy

Navrhovaná stavba nevyvolá nadměrné zvýšení emisí z dopravy.

-Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba v definitivních úpravách nebude zdrojem znečištění vod a nebude mít dopad na znečištění vodních zdrojů a toků.

Při vlastní výstavbě bude věnována zvláštní pozornost zajištění ochrany před případnými úniky ropných látek ze strojů a strojních mechanismů. V případě vzniku havárie bude postupováno v souladu s příslušnými právními předpisy na ochranu krajiny a přírody a znečišťování vodních toků a zdrojů vody.

Při realizaci stavby budou vznikat odpady – výkopová zemina, vybourané asf. vozovky. Likvidaci odpadů je nutno řešit dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech vyhl. Č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl. č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady :

Kategorizace	Název	Množství		Likvidace
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	50,00	m ³	bude uložen k recyklaci dle disposic investora do 10-ti km
17 01 01	Beton	267,50	m ³	bude uložen k recyklaci dle disposic investora do 10-ti km
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	1,00	m ³	bude uložen k recyklaci dle disposic investora do 10-ti km

17 02 01	Dřevo	5,00	m ³	bude uložen k recyklaci dle disposic investora do 10-ti km
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	78,00	m ³	bude uložen k recyklaci dle disposic investora do 10-ti km
17 04 05	Železo a ocel	10,00	m ³	bude uložen do sběrný do 10-ti km
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené od číslem 17 05 03	868,00	m ³	bude uložen dle disposic investora do 10-ti km
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	100,00	m ³	bude uložen dle disposic investora do 10-ti km

j) řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Není nutné řešit v této PD

k) návrh ochranných a bezpečnostních pásem vyplývajících z charakteru realizované stavby.

Jedná se o dopravní stavbu, proto není předmětem PD

l) zásady technického řešení (zejména řešení dispozičního, stavebního, technologického a provozního).

Směrové vedení

- ❖ Větev „A“ má 2 směrové oblouky a délku 182,48 m.
- ❖ Větev „C“ má 2 směrové oblouky a délku 251,08 m.
- ❖ Větev „G“ má 3 směrové oblouky a délku 136,91 m
- ❖ Větev „H“ má 3 směrové zalomení a délku 42,74 m

Napojení na stávající komunikace

Napojení stavby na komunikace ústí na místní komunikace. V průběhu tras jsou doprovodné chodníky, které se připojují na další pěší trasy.

Šířkové uspořádání

- ❖ Vozovka základní šířka 3,5 m (3 m jízdní pruh+2×0,25m vodící proužek),
- ❖ Chodník základní šířka 1,5 m,
- ❖ Parkovací stání 2,0 a 2,2 m

Sklonové poměry

- ❖ Příčné sklony:
 - Vozovka - stávající
 - Chodníky 2% (min. 1%)
 - Parkovací stání cca 2% do vozovky
- ❖ Podélný sklon:
 - Dle podélných profilů v přílohách PD

Odvodnění komunikace

Odvodnění povrchu komunikace bude provedeno jen pomocí příčného a podélného sklonu do uličních vpustí.

Údaje o podkladech pro vytýčení stavby,

Souřadnicový systém: S-JTSK , Výškový systém: Bpv

Údaje pro polohopisné vytýčení stavby je ve vytyčovací výkresu

BODY	X	Y		BODY	X	Y
HB 001	-860 885,67	-1 098 597,77		HB 057	-860 749,17	-1 098 472,39
HB 002	-860 798,99	-1 098 420,38		HB 058	-860 744,03	-1 098 473,73
HB 003	-860 898,93	-1 098 523,45		HB 059	-860 742,89	-1 098 476,32
HB 004	-860 845,37	-1 098 518,24		HB 060	-860 739,56	-1 098 468,40
HB 005	-860 739,27	-1 098 471,64		HB 061	-860 737,75	-1 098 474,42
HB 006	-860 726,37	-1 098 469,06		HB 062	-860 736,89	-1 098 474,17
HB 007	-860 895,21	-1 098 527,15		HB 063	-860 737,23	-1 098 472,94
HB 008	-860 886,88	-1 098 524,85		HB 064	-860 736,52	-1 098 471,71
HB 009	-860 868,83	-1 098 523,10		HB 065	-860 735,19	-1 098 471,39
HB 010	-860 898,86	-1 098 506,75		HB 066	-860 734,80	-1 098 467,21
HB 011	-860 898,46	-1 098 509,10		HB 067	-860 727,94	-1 098 476,33
HB 012	-860 899,45	-1 098 509,28		HB 068	-860 730,86	-1 098 461,35
HB 013	-860 900,26	-1 098 510,44		HB 069	-860 727,65	-1 098 477,81
HB 014	-860 899,10	-1 098 511,25		HB 070	-860 732,03	-1 098 460,56
HB 015	-860 898,09	-1 098 511,07		HB 071	-860 728,39	-1 098 479,23
HB 016	-860 897,40	-1 098 514,90		HB 072	-860 736,21	-1 098 461,38
HB 017	-860 893,62	-1 098 530,38		HB 073	-860 732,36	-1 098 480,02
HB 018	-860 894,78	-1 098 529,58		HB 074	-860 754,75	-1 098 478,44
HB 019	-860 894,86	-1 098 529,14		HB 075	-860 759,04	-1 098 475,03
HB 020	-860 890,92	-1 098 519,82		HB 076	-860 754,29	-1 098 472,89
HB 021	-860 890,51	-1 098 523,30		HB 077	-860 759,24	-1 098 474,58
HB 022	-860 889,26	-1 098 519,66		HB 078	-860 761,02	-1 098 473,93
HB 023	-860 888,92	-1 098 523,14		HB 079	-860 755,53	-1 098 470,07
HB 024	-860 888,27	-1 098 519,56		HB 080	-860 755,01	-1 098 468,75
HB 025	-860 888,36	-1 098 523,09		HB 081	-860 753,91	-1 098 468,27
HB 026	-860 887,37	-1 098 518,47		HB 082	-860 758,34	-1 098 458,20
HB 027	-860 887,26	-1 098 523,98		HB 083	-860 759,43	-1 098 458,68
HB 028	-860 887,48	-1 098 517,27		HB 084	-860 760,55	-1 098 458,46
HB 029	-860 887,15	-1 098 525,18		HB 085	-860 760,75	-1 098 458,17
HB 030	-860 879,52	-1 098 516,50		HB 086	-860 761,60	-1 098 456,23
HB 031	-860 878,75	-1 098 524,36		HB 087	-860 761,09	-1 098 454,92
HB 032	-860 865,66	-1 098 515,15		HB 088	-860 759,99	-1 098 454,43
HB 034	-860 864,89	-1 098 523,01		HB 089	-860 762,20	-1 098 449,40
HB 035	-860 865,17	-1 098 520,17		HB 090	-860 763,40	-1 098 449,92
HB 036	-860 859,87	-1 098 514,44		HB 091	-860 764,61	-1 098 449,37
HB 037	-860 858,72	-1 098 522,26		HB 092	-860 761,96	-1 098 461,56
HB 038	-860 841,19	-1 098 510,15		HB 093	-860 767,08	-1 098 443,74
HB 039	-860 838,81	-1 098 517,68		HB 094	-860 773,40	-1 098 446,51
HB 040	-860 829,19	-1 098 505,63		HB 095	-860 770,78	-1 098 452,48
HB 041	-860 826,01	-1 098 512,86		HB 096	-860 771,82	-1 098 455,11
HB 042	-860 827,16	-1 098 510,24		HB 097	-860 770,95	-1 098 457,99
HB 043	-860 823,12	-1 098 502,96		HB 098	-860 772,54	-1 098 455,43
HB 044	-860 819,09	-1 098 501,19		HB 099	-860 782,10	-1 098 459,60
HB 045	-860 818,61	-1 098 502,29		HB 100	-860 782,02	-1 098 459,86
HB 046	-860 817,28	-1 098 502,80		HB 101	-860 782,09	-1 098 459,63
HB 047	-860 816,78	-1 098 501,49		HB 102	-860 782,60	-1 098 460,94
HB 048	-860 817,26	-1 098 500,39		HB 103	-860 784,89	-1 098 461,94
HB 049	-860 804,81	-1 098 494,92		HB 104	-860 786,21	-1 098 461,43
HB 050	-860 786,50	-1 098 486,88		HB 105	-860 786,61	-1 098 460,51

HB 051	-860 768,19	-1 098 478,83		HB 106	-860 800,85	-1 098 466,72
HB 052	-860 766,91	-1 098 478,27		HB 107	-860 806,78	-1 098 469,31
HB 053	-860 766,42	-1 098 479,37		HB 108	-860 806,38	-1 098 470,23
HB 054	-860 765,11	-1 098 479,88		HB 109	-860 806,89	-1 098 471,54
HB 055	-860 755,43	-1 098 475,63		HB 110	-860 807,76	-1 098 471,92
HB 056	-860 750,49	-1 098 473,13		HB 111	-860 809,07	-1 098 471,40
HB 113	-860 816,36	-1 098 473,49		HB 112	-860 809,47	-1 098 470,49
HB 114	-860 814,53	-1 098 477,07		HB 169	-860 847,84	-1 098 441,58
HB 115	-860 818,92	-1 098 474,49		HB 170	-860 839,30	-1 098 442,48
HB 116	-860 823,93	-1 098 475,82		HB 171	-860 836,68	-1 098 443,42
HB 117	-860 823,42	-1 098 479,80		HB 172	-860 834,68	-1 098 447,52
HB 118	-860 837,91	-1 098 478,44		HB 173	-860 838,05	-1 098 439,40
HB 119	-860 846,59	-1 098 480,08		HB 174	-860 838,82	-1 098 437,83
HB 120	-860 846,41	-1 098 481,06		HB 175	-860 823,10	-1 098 441,88
HB 121	-860 845,38	-1 098 483,89		HB 176	-860 827,71	-1 098 432,42
HB 122	-860 847,21	-1 098 482,23		HB 177	-860 805,12	-1 098 433,12
HB 123	-860 848,06	-1 098 482,39		HB 178	-860 809,73	-1 098 423,66
HB 124	-860 849,17	-1 098 481,78		HB 179	-860 798,36	-1 098 429,83
HB 125	-860 851,27	-1 098 485,69		HB 180	-860 799,69	-1 098 427,11
HB 126	-860 871,81	-1 098 494,61		HB 181	-860 798,22	-1 098 421,97
HB 127	-860 848,43	-1 098 484,45		HB 182	-860 799,77	-1 098 418,80
HB 128	-860 817,62	-1 098 478,27		HB 183	-860 783,58	-1 098 461,21
HB 129	-860 764,66	-1 098 455,24		HB 184	-860 785,73	-1 098 460,02
HB 130	-860 902,25	-1 098 487,44		HB 185	-860 898,59	-1 098 595,37
HB 131	-860 903,67	-1 098 479,09		HB 186	-860 892,80	-1 098 591,94
HB 132	-860 904,09	-1 098 476,60		HB 187	-860 882,47	-1 098 590,09
HB 133	-860 905,10	-1 098 476,78		HB 188	-860 884,92	-1 098 585,72
HB 134	-860 906,26	-1 098 475,96		HB 189	-860 799,02	-1 098 422,86
HB 135	-860 905,45	-1 098 474,81		HB 190	-860 796,19	-1 098 424,44
HB 136	-860 904,43	-1 098 474,63		HB 191	-860 789,44	-1 098 451,53
HB 137	-860 907,78	-1 098 473,89		HB 192	-860 790,76	-1 098 450,99
HB 138	-860 904,71	-1 098 472,99		HB 193	-860 794,33	-1 098 452,43
HB 139	-860 917,20	-1 098 468,98		HB 194	-860 794,94	-1 098 451,06
HB 140	-860 913,84	-1 098 468,43		HB 195	-860 791,36	-1 098 449,62
HB 141	-860 911,05	-1 098 466,53		HB 196	-860 790,84	-1 098 448,32
HB 142	-860 900,76	-1 098 466,32		KÚ A	-860 791,53	-1 098 442,97
HB 143	-860 904,74	-1 098 461,35		KÚ C	-860 793,00	-1 098 443,37
HB 144	-860 899,63	-1 098 466,67		KÚ H	-860 793,29	-1 098 428,68
HB 145	-860 902,47	-1 098 460,56		KÚ G	-860 794,75	-1 098 429,11
HB 146	-860 899,44	-1 098 467,08		UV 01	-860 795,62	-1 098 423,90
HB 147	-860 898,34	-1 098 470,24		UV 01	-860 796,76	-1 098 424,98
HB 148	-860 898,02	-1 098 470,13		UV 03	-860 798,46	-1 098 422,32
HB 149	-860 900,69	-1 098 461,80		UV 04	-860 799,45	-1 098 423,48
HB 150	-860 886,25	-1 098 466,04		UV 05	-860 891,10	-1 098 584,89
HB 151	-860 887,40	-1 098 462,74		UV 06	-860 891,26	-1 098 584,02
HB 152	-860 886,78	-1 098 461,46		UV 08	-860 885,50	-1 098 583,00
HB 153	-860 885,42	-1 098 460,99		UV 09	-860 879,02	-1 098 592,08
HB 154	-860 884,15	-1 098 461,61		UV 10	-860 875,64	-1 098 591,62
HB 155	-860 883,00	-1 098 464,91		UV 11	-860 878,42	-1 098 592,17
HB 156	-860 879,96	-1 098 463,86		UV 7	-860 873,25	-1 098 591,27
HB 157	-860 883,41	-1 098 453,94		VB 01	-860 872,30	-1 098 591,19
HB 158	-860 873,32	-1 098 461,55		VB 010	-860 784,21	-1 098 461,64
HB 159	-860 865,62	-1 098 458,87		VB 02	-860 909,40	-1 098 464,82
HB 160	-860 861,07	-1 098 457,29		VB 03	-860 842,53	-1 098 441,59

HB 161	-860 864,52	-1 098 447,38		VB 04	-860 794,02	-1 098 428,89
HB 162	-860 854,76	-1 098 455,10		VB 05	-860 792,27	-1 098 443,17
HB 163	-860 856,23	-1 098 450,85		VB 06	-860 886,63	-1 098 465,86
HB 164	-860 855,00	-1 098 448,30		VB 07	-860 856,51	-1 098 450,96
HB 165	-860 853,50	-1 098 447,78		VB 08	-860 839,70	-1 098 442,34
HB 166	-860 847,27	-1 098 443,23		VB 09	-860 834,54	-1 098 447,12
HB 167	-860 846,53	-1 098 445,36		ZÚ A	-860 834,00	-1 098 446,86
HB 168	-860 844,85	-1 098 444,76		ZÚ C	-860 900,81	-1 098 528,15
ZÚG	-860 885,85	-1 098 582,75		ZÚ H	-860 891,02	-1 098 583,68

Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Stavba je řešena v souladu s okolními objekty.

Příprava území

Příprava území zahrnuje demolici objektů SO 000, odstranění stromů a křovin a skrytí ornice, která bude použita zpět na ohumusování terénních úprav.

Vazba na ostatní stavby

V předstihu musí být provedena plánovaná jednotná kanalizace obce v obvodu staveniště.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů a jejich zpracování

- a) údaje o provedených a navrhovaných průzkumech, známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku.

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- výškopisné zaměření daného území vypracované pro splaškovou kanalizaci
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- zákresy podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání s investorem stavby
- jednání s některými dotčenými orgány státní správy
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací v obci

- b) zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu.

Stavba má šířkové, výškové a technické řešení dle:

- | | |
|---|--------------------------|
| ➤ Investiční záměr | ➤ Vyhláška č.104/1997Sb |
| ➤ Geodetické zaměření lokality | ➤ Zákon č. 361/00Sb |
| ➤ Zadání a odsouhlasené dispoziční řešení | ➤ Vyhláška 268/09Sb |
| ➤ Informace z KN | ➤ Vyhláška 398/09Sb |
| ➤ Zákon č. 13/1997Sb | ➤ Informace o ing.sítích |
| | ➤ Výrobní porady |

- | | |
|------------|---|
| ČSN 013106 | Všeobecné požadavky na výkresy |
| ČSN 013406 | Označování stavebních hmot v řezech |
| ČSN 013419 | Vytyčovací výkresy staveb |
| ČSN 018020 | Dopravní značky na pozemních komunikacích |
| ČSN 721001 | Klasifikace zemin pro DS |
| ČSN 733050 | Zemní práce |
| ČSN 736056 | Odstavné a parkovací plochy |
| ČSN 736058 | Hromadné garáže |
| ČSN 736100 | Parkovací pruhy |
| ČSN 736100 | Názvosloví silničních komunikací |

ČSN 736101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 736102	Projektování křižovek na silničních komunikacích
ČSN 736109	Projektování polních cest
ČSN 736110	Projektování místních komunikací
ČSN 736114	Vozovky pozemních komunikací
ČSN 736121	Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 736125	Stabilizované podklady
ČSN 736126	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy
ČSN 736127	Stavba vozovek - Prolévané vrstvy
ČSN 736128	Vtlačované vrstvy
ČSN 736129	Postřiky a nátěry
ČSN 736131	Kryty z dlažeb
ČSN 736133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TP 53	Protierozní opatření na svazích PK
TP 65	Zásady pro dopravní značení na PK
TP 66	Zásady pro přechodné dopravní značení na PK
TP 68	Živičná mezivrstva pod tenké živičné úpravy krytů vozovek
TP 76	Geotechnický průzkum pro stavby pozemních komunikací
TP 83	Odvodnění PK
TP 85	Zpomalovací prahy
TP 94	Zlepšení zemin
TP 95	Vrstevnaté násypy
TP 97	Geotextilie a další geosyntetické materiály v zemním tělese pozemních komunikací
TP 99	Vysazování a ošetřování silniční vegetace
TP 100	Zásady pro orientační dopravní značení na PK
TP 103	Navrhování obytných zón
TP 113	Značky a symboly pro výkresy PK
TP 132	Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
TP 146	Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
TP 152	Štěrbínové žlaby na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků PK
TP 218	Navrhování zón 30

- c) a změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Stávající komunikace je šířkově nevyhovující. Z toho důvodu se provádí zjednosměrnění komunikací s přídatnými podélnými stáními a změny dopravních režimů.

- d) údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany.

V obvodu stavby se nachází množství inženýrských sítí, kdy každá z těchto sítí má vlastní ochranné pásmo, které bylo a je i nadále třeba respektovat.

Všechny stávající inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny ve výkresové části této dokumentace dle podkladů od správců těchto sítí.

Před realizací stavby je nutné existenci stávajících inženýrských sítí znovu ověřit a na místě přesně vytýčit jejich polohu. Potvrzení o existenci těchto sítí je uloženo v dokladové části této PD, originály pak u zpracovatele dokumentace Inženýrské kanceláři Bartoň – Hajšman s.r.o., Zborovská 37, Plzeň.

Chráněná území v prostoru stavby nebyla v době zpracování dokumentace projektantovi známa.

OCHRANNÁ PÁSMA

• Silnice

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, § 30, platí pro dálnice, silnice a místní komunikace I. a II. třídy; mimo souvislé zastavení obcí.

Rozumí se jimi prostor ohraničený svislými plochami do výšky 50m a ve vzdálenosti * 15 m od osy nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

• Elektro-energetika

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zák. č.222/1994 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci, § 19.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodice vedení na každou stranu

* u napětí nad 1kV do 35kV včetně 7m

* u napětí nad 110kV do 220kV včetně 15m

Ochranné pásmo podzemního vedení

* do 110kV včetně vedení řídicí, měřicí a zabezp. techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu

* nad 110kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 2 m kolmo na oplocenou nebo obezděnou hranici objektu stanice.

• Plynárenská zařízení:

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., změna 670/2004 Sb., § 68.

Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádějí plyny v zastaveném území obce 1 m

• Kanalizace a vodovody:

Ustanovení o ochranném pásmu je uvedeno zákoně č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích), § 23.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce steny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních radů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5 m

- **Telekomunikační zařízení:**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č. 110/1964 Sb., o telekomunikacích, ve znění pozdějších předpisů, oddíl V. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 11.

Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zajistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

- **Ochrana sousedních budov**

Nutné podchycení stávajícího stavu budov v sousedství staveniště.

e) Návrh konstrukce vozovky

Při návrhu konstrukce se vycházelo ze stavebně-technického průzkumu, z informací od občanů a obce, z informací o provozu apod.

o Hodnocení vozovky Dom17list podle kritérií TP 170 (2005)

Program LAYMED_TP170, Ing. Bohuslav Novotný SOFTLAY

datum výpočtu: 29. 12. 2011

*** Konstrukce vozovky:

vrstva č.	materiál vrstvy	tloušťka v cm
-----------	--------------------	------------------

1	AB III	4.00
2	OKS I	6.00
3	OK I	11.00
4	MZK	15.00
5	SD	20.00
podloží		PIII

* Údaje o podloží a vlivu prostředí

Vodní režim podloží : kapilární

Namrzavost zeminy podloží : mírně namrzavá a namrzavá

Charakt. hodnota indexu mrazu : 424.0

Dílčí souč. umístění vozovky : 1.15

Návrhová hodnota indexu mrazu : 368.70

Návrhová hodnota modulu : 50.00 MPa

Poissonovo číslo : 0.400

* Kvalita spolupůsobení vrstev vozovky:
dokonalý kontakt na všech stycích vrstev

*** Údaje o zatížení vozovky:

Standardní návrhová náprava 100 kN

Zatíž. č.	ZX	ZY	ZRO	QN	QT	ZFI
1	0.0000	17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000
2	0.0000	-17.2000	12.0300	-0.5500	0.0000	0.000

ZX,ZY - souřadnice x, y středu zatěžovacího kruhu v cm

ZRO - poloměr zatěžovacího kruhu v cm

QN - intenzita svislého zatížení v MPa

QT - intenzita tangenciálního zatížení v MPa

ZFI - uhel směru tang. zatíž. s osou x v stupních

počet těžkých nákladních vozidel TNV za den: 3.0

délka návrhového období : 25.0

návrhová hodnota celkového počtu TNV

za návrhové období TNV_cd : 20531.

třída dopravního zatížení : VI

Výpočet TNV za den proveden na základě údajů sčítání dopravy

o průměrné denní intenzitě provozu:

N1 - lehké NV (užit. hmotn. do 3 tun) : 2.

N2 - střední NV (užit. hmotn. 3-10 tun) : 1.

PN2 - přívěs středního NV : 0.

N3 - těžké NV (užit. hmotn. přes 10 tun): 1.

PN3 - přívěs těžkého NV : 0.

NS - návěšová souprava : 1.

A - autobus : 0.

PA - přívěs autobusu : 0.

* uvažované hodnoty koeficientů:

podílu max. zatíženého jízdního pruhu C1 = 0.50

fluktuace stop C2 = 1.00

spektra hmotnosti náprav C3 = 0.50

vlivu rychlosti pohybu C4 = 2.00

růstu dopravy - první rok n.o. DELTA_z = 1.00

růstu dopravy - poslední rok n.o. DELTA_k = 2.00

*** Výsledky hodnocení vozovky podle TP 170

Návrhová úroveň porušení: D1

* Sít' výpočtových bodů (údaje v cm):

Bod č. směr x směr y směr z (č. vrstvy)

1	0.00	0.00	0.00 (1)
2	3.00	2.50	4.00 (1)
3	6.00	5.10	10.00 (2)
4	9.00	10.00	21.00 (3)
5	12.00	13.50	36.00 (4)
6		17.20	56.00 (5)
7			56.00 (6)

Relativní porušení vrstev a podloží vozovky:

vrstva materiál relativní kritický bod / směr
č. vrstvy porušení z x y

1	AB III	0.0002	0.00	0.00	0.00	z
2	OKS I	0.0000	10.00	12.00	0.00	z
3	OK I	0.0011	21.00	0.00	10.00	x
4	MZK	neposuzováno				
5	SD	neposuzováno				
podloží	PIII	0.0021	56.00	0.00	0.00	z

Celkové hodnocení vozovky Dom17list podle podmínek TP170

Posuzovaná hodnota hodnota hodnocení
veličina mezní zjištěná

relativní poško- zení vozovky	0.850	0.001	vyhovuje
----------------------------------	-------	-------	----------

relativní poško- zení podloží	0.850	0.002	vyhovuje
----------------------------------	-------	-------	----------

tloušťka vrstev z nenamrzavých materiálů (cm)	20.000	56.000	vyhovuje
---	--------	--------	----------

- Výpočtem dle TP 170 a pomocí programu Laymed TP 170 byla stanovena tato konstrukce:

Skladba konstrukce:		"A"	
1	Název umístění	DOMAŽLICE - Revitalizace sídliště 17.listopadu	
2	Větev , část akce	Nové konstrukce, rozšiřovací pruh	
3	Kategorie komunikace	C - MO2p 9,5/6/30 , D1	
4	Návrhová úroveň porušení	tab.1	D1
5	Dopravní zatížení	tab.2	V
6	Předpokládané podloží vozovky		PIII
		Skupina zemin	-
		Namrzavost	mírně namrzavá a namrzavá
		Vodní režim	kapilární
		CBR	-
7	Index mrazu $Im_k, ^\circ C$		523
8	Požadovaná min.tl.nenamrzavých vrstev	tab.5	0,47 m
9	<u>Skladba byla stanovena na: D1-N-1-V-PIII</u>		
	SKLADBA VOZOVKY	ACO 11	40
		ACP 16+	60
		MZK	150 130 Mpa
		min.ŠDB	200 80 MPa
		Zemní pláň	45 MPa
		tl.:	450
	Úprava podloží nebo výměna podloží		200

○ Návrh stabilizování podloží

Z průzkumu nelze vyloučit, že podloží bude nevhodné a bude nutno jej upravit. Tyto úpravy lze provést způsobem, který určí geolog stavby za účasti projektanta.

Byly uvažovány tyto varianty:

I. varianta - Výměna podloží lomovou skryvkou ve vrstvě 200 - 300 mm s hloubkovou sanací v rozsahu 5% plochy do 1,0m pod pláň. Dovoz materiálu ze vzdálenosti 20 km.

II. varianta - Použití navrhované technologie firmou GEOMAT , kdy vyztužení podloží tvoří geomříž TENSAR TriAX TX 160 a vrstva šterko-drť 0-63 tl. 300 mm.

Pro stanovení výkazu výměr bude uvažována varianta I, s tím, že výpočet bude zahrnovat všechny plochy komunikací vč. vedlejších.

f) uvedení požadavků na asanace, bourací práce a kácení porostů.

V této dokumentaci je v příloze proveden a vykázán dendrologický průzkum. V situaci jsou vyznačena místa technicky vhodná pro případnou náhradní výsadbu.

Příprava území zahrnuje nezbytné sejmutí ornice v rozsahu stavby. Ornice bude snímána průměrné tloušťce 20 cm.

Dojde k odstranění stavebních objektů SO 000. Zejména k vybourání stávajících konstrukcí, která budou nahrazovány.

g) požadavky na zaboru zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa, s uvedením rozlohy a rozlišením, zda se jedná o zaboru dočasné nebo trvalé.

Výstavbou komunikace nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu – viz Část G této PD. K záboru lesního půdního fondu nedojde

h) uvedení územně technických podmínek dotčeného území a podmínek koordinace výstavby, zejména z hledisek příjezdů na stavební pozemek, případných přeložek inženýrských sítí, napojení stavební pozemek na zdroje vody a energií a odvodnění stavebního pozemku.

Stavbu bude nutné koordinovat s výstavbou kanalizace, která musí být ve výstavbě dříve než tato stavba.

4) Členění stavby

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

- SO 001 Vybourání a regenerace chodníku
- SO 101 Větev „A“
- SO 102 Větev „C“
- SO 103 Větev „G“
- SO 104 Větev „H“
- SO 110 Zárubní a dělicí zeď z KB bloků
- SO 111 Zárubní zeď z KB bloků
- SO 112 Oprava hřiště
- SO 113 Oprava dětského hřiště
- SO 114 Vyztužení svahu
- SO 300 Protažení kanalizace na větvi „C“
- SO 401 Protažení veřejného osvětlení na větvi „C“
- SO 402 Směrová překládka sloupů VO
- SO 403 Výšková překládka kabelů NN a VN
- SO 404 Výšková překládka kabelu VO
- SO 500 Chránička NTL

Větve „B“, „D“, „E“ a „F“ vzešly ze studie území a nejsou předmětem této dokumentace pro stavební povolení

5) Podmínky realizace stavby

V předstihu musí být provedena plánovaná splašková kanalizace obce v obvodu staveniště.

6) Posouzení z hlediska bezpečnosti dopravy

a) dopravní řešení

Tato dokumentace řeší úpravu místních komunikací dopravně funkčních skupin C na jednosměrné C Tempo 30 a D1. S tím budou osazeny odpovídající dopravní značky.

Při návrhu se vycházelo z předpokladu, aby bylo šířkové uspořádání a připojení na ostatní silniční síť přizpůsobené normám s co nejnižšími náklady na výstavbu.

Posouzení rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102 Z1 v intravilánu **č.1**

Akce:

DOMAŽLICE
Regenerace sídliště 17.listopadu

Větve křižovatky:

	Větev	Směr	Funkční skupina	Návrh. (směrodat.) rychlost (km/hod)
Hlavní	II/193	Domažlice-Havlovice	B	50
Vedlejší	MK	Větev C	C	30

Uspořádání křižovatky:

A

Uspořádání hlavní kom.:

a

Požadavky na zajištění rozhledu - tab.17 a 18

2

Tabulka č.

19

Rychlost v km/hod	Strany rozhledových trojúhelníků v m			
	Na hlavní komunikaci pro odbočování		Na vedlejší komunikaci pro odbočování	
	vlevo X_B	vpravo X_C	vlevo Y_B	vpravo Y_C
	a			
50	80	65		
30			min.3 m od kraje	

Posouzení rozhledových trojúhelníků dle ČSN 73 6102 Z1 v intravilánu **č.2**

Akce:

DOMAŽLICE
Stavební úpravy místních komunikací a úpravy dopravního značení v ulicích 17.listopadu , Kosmonautů a okolí

Větve křižovatky:

	Větev	Směr	Funkční skupina	Návrh. (směrodat.) rychlost (km/hod)
Hlavní	MK	Větev C	C-tmp 30	30
Vedlejší	MK	Větev A	C-tmp 30	30

Uspořádání křižovatky:

A

Uspořádání hlavní kom.:

a

Požadavky na zajištění rozhledu - tab.17 a 18

2

Tabulka č.

19

Rychlost v km/hod	Strany rozhledových trojúhelníků v m			
	Na hlavní komunikaci pro odbočování		Na vedlejší komunikaci pro odbočování	
	vlevo X_B	vpravo X_C	vlevo Y_B	vpravo Y_C
	a			
30	45	35		
30			min.3 m od kraje	

Rozhledové vzdálenosti vyhovují.

Rozhledové poměry všech křížení plně vyhovují jak směrově tak i výškově.

b) Uzavírky stavenišť

Stavba vyvolá uzavírky úseků ve výstavbě s předčasným užíváním hotových úseků do konečného spuštění provozu. Přechodné dopravní značení je řešeno v části „E“ (Zásady organizace výstavby) této PD.

c) Parkovací plochy

Byl proveden propočet počtu parkovacích ploch v okolí, kterých je zde velký nedostatek. Tato dokumentace stav sice zlepšuje, ale i s těmito plochami je zde velký nedostatek parkovišť.

Oblast	č.p.	č.KN	Druh stavby	bytové jednotky	Počet úč. jedn. na 1 stání	počet stání na b.j.	
17. listopadu		1318	RD	1	0,5	2	$N=O_O \times k_a + P_O \times k_a \times k_p$
		1330	RD	1	0,5	2	
		3108	RD	1	0,5	2	
		2323	RD	2	1	2	
		3304	OD - činžovní	8	1	8	$O_O =$ 209
	255	3305	OD - činžovní	8	1	8	$P_O =$ 212
	254	3306	OD - činžovní	12	1	12	$k_a =$ 1
	253	3307	OD - činžovní	8	1	8	$k_p =$ 0,8
	252	3308	OD - činžovní	12	1	12	N <u>378,60</u>
	251	3309	OD - činžovní	12	1	12	
	250	3310	OD - činžovní	12	1	12	
	249	3311	OD - činžovní	12	1	12	
	248	3301	OD - činžovní	8	1	8	
		3300	OD - činžovní	8	1	8	
	245	3302	OD - činžovní	8	1	8	
	246	3303	OD - činžovní	8	1	8	
	237	3293	OD - činžovní	12	1	12	
	238	3292	OD - činžovní	8	1	8	
	239	3291	OD - činžovní	12	1	12	
	240	3290	OD - činžovní	12	1	12	
	241	3289	OD - činžovní	12	1	12	
	242	3288	OD - činžovní	12	1	12	
	243	3287	OD - činžovní	8	1	8	
244	3286	OD - činžovní	12	1	12		
SOUČET				209		212	

Stávající	43
Nově tvořené	122
CELKEM	165

d) návrh řešení dopravy v klidu,

V rámci možností byly navrženy pouze parkovací stání pro vozidla kategorie O1.

e) odhad potřeby materiálů, surovin,

viz. výkaz výměr-část H této PD.

7) Ochrana stavby před vlivem povrchových a podzemních vod

V této dokumentaci je navrženo doplnění stávající dešťové kanalizace o doplnění uličních vpustí.

8) Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Stávající inženýrské sítě nevyžadují žádné zvláštní zajištění bezpečnosti. Ochrana jednotlivých inženýrských sítí je zajištěna jejich jednotlivými ochrannými pásy, ve kterých je možno provádět práce pouze se souhlasem jejich správců za předem stanovených podmínek.

Bezpečnost stavby komunikací je dána jednak jejich návrhovými parametry a jednak dopravními předpisy

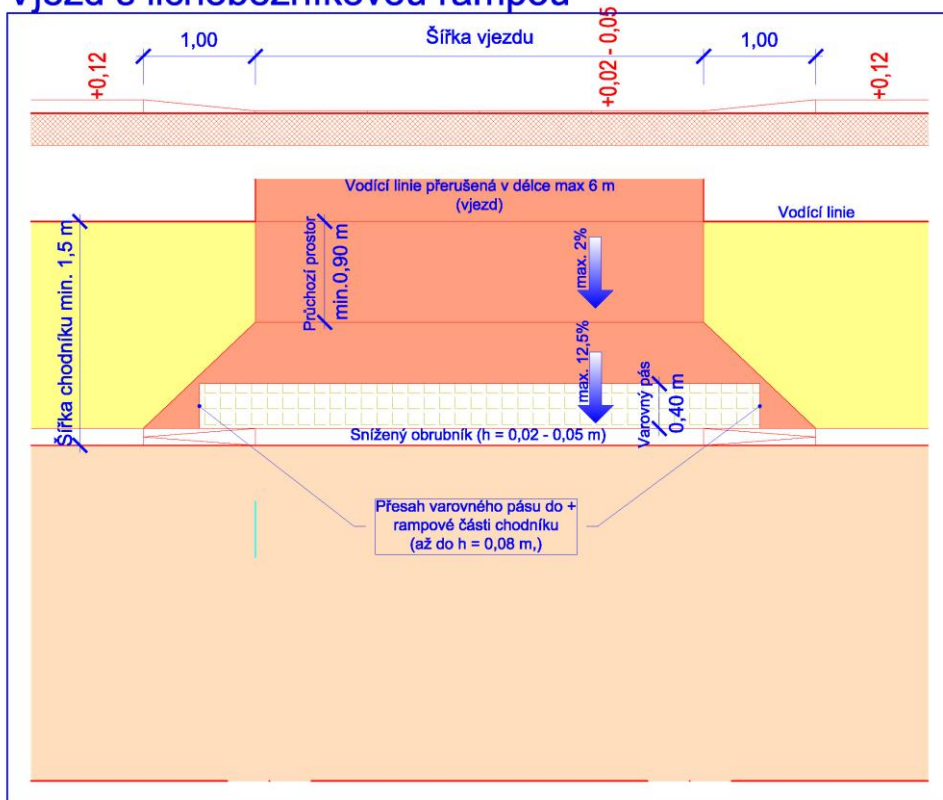
9) Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a přístupnosti pohybově a zrakově postižených.

Stavba je navržena v souladu s platnými předpisy vztahujícími se na tento druh stavby. Stavba obsahuje v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. (Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb) vodící prvky a signální pásy. Jako vodící linii slouží obrubníčky s nášlapem nad 60 mm a obrubníky. Rovněž jako vodící linii slouží přilehlé hradby a budovy. Stavba je opatřena výstražnými a signálními pásy z hmatové, barevné dlažby (Best Klasiko pro nevidomé). Prostor zastávek obsahuje kontrastní barevný pás z barevné betonové dlažby Best Klasiko bez hmatové úpravy v barvách hmatových úprav. Trasa pro pěší má při křížení s komunikací v celé úpravě nášlap 20 mm, nástupní prostor zastávek 200 mm. V místech snížení obrub (vjezdy) pod 80 mm je rovněž při pěší trase osazen varovný pás z barevné hmatové dlažby.

Příčný sklon chodníku nesmí překročit 2,0% a podélný 8,33%.

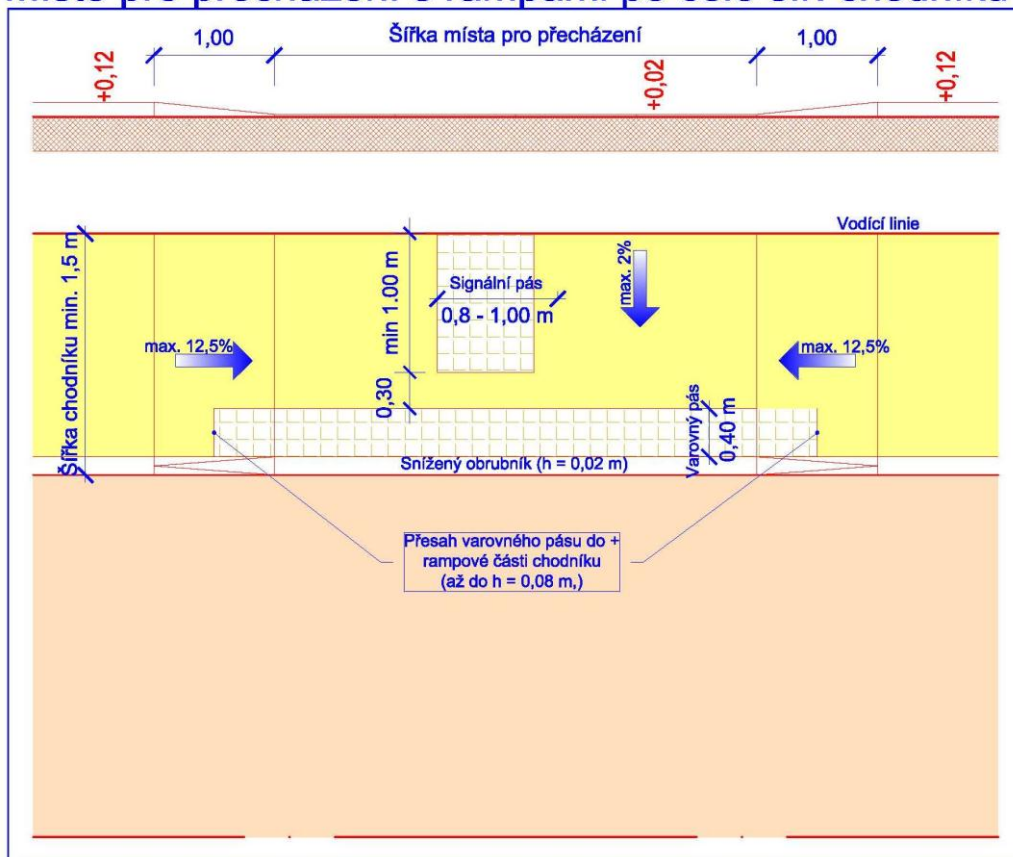
- Vzory provedení bezbariérových úprav:

Vjezd s lichoběžníkovou rampou



[illegible]

Místo pro přecházení s rampami po celé šíř. chodníku



Způsob použití musí být upřesněn při kontrolních dnech dle konkrétních situací. Ostatní viz PD.

10) Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Povodně, zemní vlhkost

Stavba je navržena mimo záplavové území.

b) sesuvy půdy

Při stavbě je nutno dbát bezpečnostních předpisů při provádění zemních výkopových prací. Stavba, jako hotový celek je proti sesuvu chráněn sklony do 1:2. V případě větších sklonů bude použito různých druhů zpevnění.

Domažlice prosinec '11

Vypracoval: Bartoň Z